

Дизель-генератор С 1400 D5



Комплектация ДГУ

Дизельный двигатель Cummins водяного охлаждения

Комплектуется масляным и топливным фильтром, сепаратором-влажностделителем.
Комплектуется сливным клапаном системы смазки.
Комплектуется стартером и генератором зарядки аккумуляторной батареи (12V, пост.ток).
Комплектуется воздушным фильтром для работы при нормальных условиях эксплуатации.
Комплектуется одноопорным генератором, класс нагревостойкости изоляции H/N.
Стандартное выходное напряжение 400/230V, частота тока 50 Гц.
Стандартно комплектуется панелью управления РСС2100.
Агрегат смонтирован на стальной раме с виброизоляторами.
Комплектуется однослойным пластиковым топливным баком.
Емкость бака рассчитана на 12 часов работы, при нагрузке 70%.
Комплектуется глушителем, позволяющем снизить уровень шума на 9 дБл/ дВ(А).
Агрегат укомплектован аккумуляторной батареей.
Двигатель и генератор окрашены в зеленый цвет.
Рама, панель управления и радиатор окрашены в черный цвет.
Установка упаковывается в термоусадочную пленку.
Агрегат поставляется в комплекте с инструкцией по эксплуатации и техническому обслуживанию.
Установка комплектуется стандартным набором шильдиков.

Характеристики ДГУ

Регулировка напряжения

Установившееся отклонение напряжения +/- 1%;
Изменение коэффициент мощности от 0,8 до 1;
Диапазон изменения нагрузки: от 0 до 100%;
Изменение частоты вращения двигателя 4,5%.

Регулировка частоты тока

изохронная, при изменении нагрузки от 0 до 100% при комплектации электронным регулятором оборотов двигателя.

Переходное отклонение частоты тока

Не превышает +/- 0.25% от среднего значения при сбросе-набросе 100% нагрузки.

Искажение синусоидальной кривой

Коэффициент искажения синусоидальности кривой напряжения не более 1,8%;
Коэффициент небаласа напряжений по 3-м фазам не более 5%.

Коэффициент помех проводной связи (Telephone Influence Factor- TIF)

Значение коэффициента TIF - не более 50.

Класс нагревостойкости изоляции генератора

H.

Уровень радиопомех

Уровень создаваемых радиопомех находится в соответствии с требованиями BS 800.
Уровни VDE - G и N.

Дополнительное оборудование ДГУ

Механические опции

Сертификация в соответствии с требованиями Евросоюза.

Дополнительное оборудование системы выхлопа

Глушитель системы выхлопа - Промышленный (9дБ) вместе с сиффоном;
Глушитель системы выхлопа - для жилых объектов (25дБ) вместе с сиффоном;
Монтажный комплект - глушитель для промышленных помещений;
Монтажный комплект - глушитель для жилых помещений.

Регулировка частоты тока

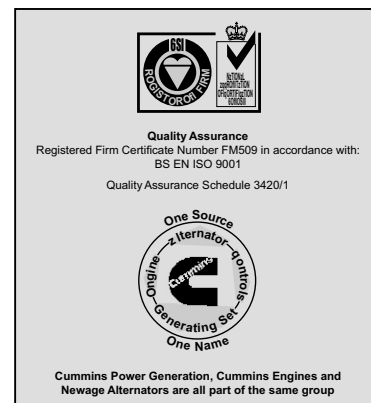
изохронная, при изменении нагрузки от 0 до 100% при комплектации электронным регулятором оборотов двигателя.

Гарантийные обязательства

Гарантия на срок до 5 лет для агрегатов, работающих в резервном режиме;
Гарантия на срок до 2 лет для агрегатов, работающих в режиме основного источника питания.

Соответствие стандартам

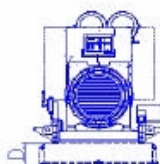
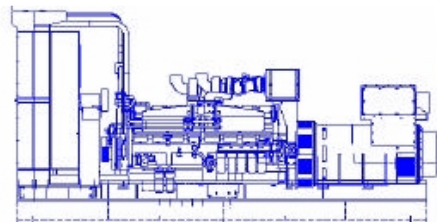
To BS4999/5000 pt 99,
VDE 0530, UTE5100,
NEMA MG1-22, CEMA,
IEC 34, CSA A22.2,
AS1359, BSS 5514,
ISO 3046 and ISO 8528



Модель ДГУ	кВА		кВт	
	ESP	PRP	ESP	PRP
С 1400 D5	1400	1250	1120	1000

Технические характеристики ДГУ

Модель:	C 1400 D5
Выходное напряжение, частота тока	380-440V, 50 Гц
Мощность при использовании в качестве основного источника питания	1000 кВт, 1250 кВА
Мощность при использовании в качестве резервного источника питания	1120 кВт, 1400 кВА
Производитель двигателя	Cummins
Модель двигателя	КТА50G3
Количество цилиндров двигателя	16
Расположение цилиндров	V-образное
Регулятор оборотов двигателя	электронный
Система подачи и охлаждения воздуха	турбонадув и промохладитель
Диаметр и ход поршня	159 x 159
Степень сжатия	14.9:1
Объем двигателя	50,3 л
Минимальная температура запуска без подогрева	7°C
Емкость батареи	254 А/ч
Частота оборотов двигателя	1500 об/мин
Диапазон регулировки напряжения генератора	±0.5%
Класс нагревостойкости изоляции генератора	H
Расход топлива при продолжительной работе	261 л/ч
Расход топлива при работе в резервном режиме	293 л/ч
Емкость масляной системы	177,0 л
Емкость топливного бака ДГУ открытого исполнения	2000 л
Емкость системы охлаждения (радиатор и двигатель)	351 л
Температура на выхлопе - основной источник питания	520°C
Поток на выхлопе - основной источник питания	12910 м³/ч
Максимальное противодавление на выхлопе	51 мм Hg
Воздушный поток на радиатор	27 м³/с
Воздушный поток на двигатель	5778 м³/ч
Излучаемое двигателем тепло	130,0 кВт



Установку разрешается использовать с 10% перегрузкой в течении часа, при 12 часовом периоде Работы, в соответствии с ISO 3046-1.

РЕЖИМ ОСНОВНОЙ МОЩНОСТИ (PRP)

В режиме основной мощности установка способна работать неограниченное число Ежегодных операционных часов с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 5828-1.

РЕЖИМ РЕЗЕРВНОЙ МОЩНОСТИ (ESP)

В режиме резервной мощности установки используются там, где есть основная сеть, но отключения электричества достигают 200 часов в год.

В таких случаях можно использовать максимальную (резервную) мощность установки .

Характеристики генератора приведены при следующих условиях:

- Температура окружающей среды – 27°C
- Высота над уровнем моря – 150 м
- Относительная влажность – 60%.

Размеры и вес

Модель ДГУ	Модель двигателя	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота(мм)	Рабочий вес (кг)	Транспортный вес (кг)
C 1400 D5	КТА50G3	5105	2000	2538	10075	9099

