



Дизель-генераторные установки C150 D5



Стандартные особенности генераторных установок

- Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением
- Масляный и топливный фильтр, водосепаратор
- Клапан слива смазочного масла
- Электрический стартер и генератор с функцией заряда 12 В постоянного тока
- Электронный регулятор оборотов
- Воздушный фильтр для нормального режима
- Одноподшипниковый генератор, класс H/N
- Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц
- Возбудитель / регулировка напряжения – соответствие крутящего момента стандарту PCC1301 (вариант – PCC2100)
- 3-полюсный прерыватель
- Болтовая стальная опорная рама с антивибрационным креплением
- Выемки для вильчатого подъемника в опорной раме
- Топливный бак из однослойного металла
- Бак рассчитан на работу в течение не менее чем 8 ч при резервной нагрузке 70%
- Незакрепленный глушитель 9 дБ(А)
- Пусковые батареи установлены
- Двигатель Tractor Blue и генератор Munsell Jade Green
- Опора, блок контроллера и радиатор, черные
- Упаковка из усаженной полимерной пленки
- Руководство по эксплуатации и техобслуживанию
- Стандартный комплект наклеек

Характеристики генераторных установок

- Регулировка напряжения**
- Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$
 - При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0
 - При любых колебаниях от отсутствия нагрузки до полной нагрузки
 - При любых колебаниях от холода до тепла
 - При колебаниях статизма регулирования скорости до 4,5%
- Регулировка частоты**
Изосинхронная при переменных нагрузках от отсутствия нагрузки до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.
- Случайные колебания частоты**
Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от отсутствия нагрузки до полной нагрузки
- Форма колебаний сигнала**
- Общее гармоническое искажение сигнала напряжения холостого хода порядка 1,8%. Трехфазная сбалансированная нагрузка порядка 5,0%.
 - Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50.
 - Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%.
- Нагрев генератора**
Изоляция класса H.
- Радиопомехи**
Соответствует требованиям BS 800 и VDE, класс G и N.

Варианты оснащения генераторных установок

- Механическое оснащение**
Соответствие - сертификация CE (ограждение)
- Оснащение топливной системы**
Удаление топливного бака
- Оснащение выхлопной системы**
- Глушитель выхлопной системы – промышленный (9 дБ), встраиваемый
 - Выхлопные мембраны
 - Глушитель выхлопной системы – бытовой (25 дБ), встраиваемый
 - Установочный комплект – промышленный глушитель
- Гарантия**
- Гарантия 5 лет при интенсивной эксплуатации в резервном режиме
 - Гарантия 2 года при интенсивной эксплуатации в режиме заливки
- Разъемы напряжения**
- 254/440 В
240/416 В
230/400 В
220/380 В
127/220 В
115/200 В
110/190 В

Спецификация двигателя

Cummins 6BTA5.9G2
Однорядный, прямой впрыск
6-цилиндровый дизельный двигатель

Тип
С водяным охлаждением, 4-тактный, с турбонаддувом и доохлаждением

Конструкция
Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатун из кованой стали, блок из литого железа.

Пуск
Отрицательное заземление 12 В. Генератор с функцией заряда батарей 37 А на двигатель. Ток запуска 625 А при 0 °С.

Топливная система
Отказоустойчивый привод 12 В. Центрифужные топливные фильтры с бумажным элементом, с системой впрыска топлива Stanadune и встроенным механическим регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и муфты. Стандартный водоотделитель для топлива.

Фильтры
Воздухоочиститель с сухим элементом и индикатором сопротивления. Центрифужный полнопоточный фильтр смазочного масла.

Охлаждение
Стандартный радиатор 50 °С. Решетка от камней. Маслоохладитель. Сливной кран.

Спецификация генератора

- Тип**
- Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, каплеупорный, защищенный экраном.
 - Изоляция класса H.
 - Система охлаждения IC 01.
 - Полностью соединенная демпферная обмотка.
 - Возбудитель переменного тока и вращающееся выпрямительное устройство.
 - Обмотка статора покрыта эпоксидом.
 - Ротор и возбудитель наполнены изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2.5 по BS 5625.
 - Подшипники уплотнены на весь срок службы.
 - Механически зафиксированный ротор с покрытием.
- Возбудитель**
Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от пробоя током.
Выходные обмотки с 2/3 шага для улучшенной гармоник и способности к параллельной работе.
Двигатель и генератор соединены стропильными фермами для идеальной центровки.

Прочие варианты оснащения

- Нагреватель охладителя, 240 В
- Устройство заряда батарей, 240 В, 5 А
- Модуль автопуска AMF (незакреплен)
- Упаковка – экспортная
- 4-полюсный минипрерыватель

Соответствие и стандарты

BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528

Модель	кВ-А		кВт-ч	
	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки
C150 D5	150	136	120	109

Спецификации могут быть изменены без уведомления



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	C150 D5	Число оборотов	1500 об/мин
Выход установок	380/440 В, 50 Гц	Регулировка напряжения генератора	±1%
Мощность в режиме заливки	109 кВт-ч, 136 кВт-А	Класс изоляции генератора	Н
Мощность в резервном режиме	120 кВт-ч, 150 кВт-А	Потребление топлива (режим заливки)	33 л/ч
Изготовитель двигателя	Cummins	Потребление топлива (резервный режим)	35 л/ч
Модель двигателя	6BTA5.9G2	Емкость смазочной системы	16,4 л
Цилиндры	шесть	Емкость основного топливного бака	340 л
Конструкция двигателя	встраиваемый	Емкость охладителя	21,9 л
Стандартный регулятор оборотов/класс	электронный	Температура выхлопов - режим заливки	578 °С
Наддув и охлаждение	с турбонаддувом и доохлаждением	Поток выхлопов - режим заливки	391 л/сек
Отверстие и ход	102 x 120 мм	Макс. возвратное давление выхлопного газа	76 мм рт. ст.
Коэффициент сжатия	16,5:1	Воздушный поток – радиатор*	5,43 куб. м/сек
Емкость	5,88 л	Забор воздуха - двигатель (режим заливки)	144 л/сек
Пуск/мин. °С	Самост./ -12 °С	Мин. воздушное отверстие в помещении	0,7 кв. м
Емкость батарей	100 А/ч	Мин. выпускное отверстие	0,5 кв. м
Общий выход двигателя – режим заливки	131 кВт-м	Напор нагнет. вентилятора (допуск на выхлоп)*	13 мм Wg*
Общий выход двигателя – резервный режим	145 кВт-м	Тепло, излучаемое двигателем (режим заливки)	21 кВт-м

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ ЗАЛИВКИ

Мощность в режиме заливки можно использовать в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузочную способность можно использовать в течение 1 ч за каждый период 12 ч, согласно ISO 3046-1.

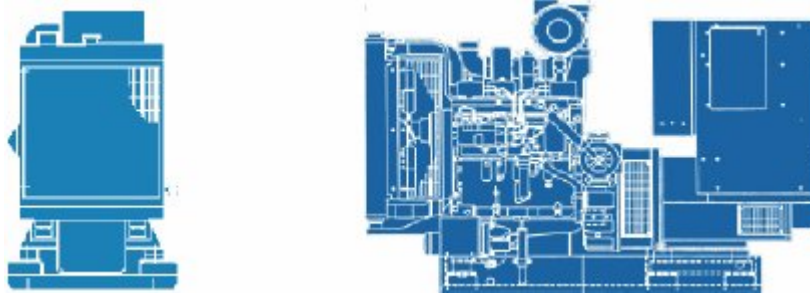
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В РЕЗЕРВНОМ РЕЖИМЕ

Номинальную резервную мощность можно использовать для аварийного питания на период отсутствия обычного питания. В этом режиме не допускается перегрузок, параллельного использования инженерных источников и работы в условия согласованного перебоа электропитания. На установках, обслуживаемых ненадежными инженерными сетями (в которых перебои длятся дольше или происходят чаще), где продолжительность эксплуатации, вероятно, превышает 200 ч/год, следует применять номинальный режим заливки.

Резервный режим применим только к аварийному и резервному назначению, при котором генераторная установка служит резервом для нормального инженерного источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

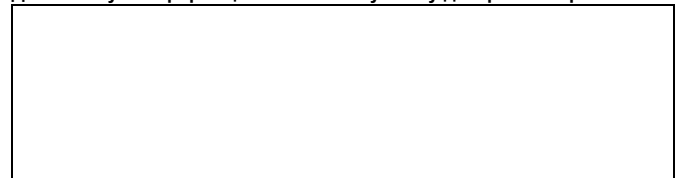
- Окружающая температура 27 °С,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

Модель	Двигатель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес заправленной установки, кг	Сухой вес установки, кг	Вес заправленной установки в кожухе, кг
C150 D5	6BTA5.9G2	2404	1100	1472	1216	1167	2151

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора



Спецификации могут быть изменены без уведомления