



Дизель-генераторные установки

C22 D5

Стандартные особенности генераторных установок

- Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением
- Масляный и топливный фильтр, водосепаратор
- Клапан слива смазочного масла
- Электрический стартер и генератор с функцией заряда 12 В постоянного тока
- Механический регулятор оборотов
- Воздушный фильтр для нормального режима
- Одноподшипниковый генератор, класс H/H. IP23
- Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц
- Возбудитель / регулятор напряжения – соответствие крутящего момента стандарту РС0300
- 4-полюсный минипрерыватель
- Сварная стальная опорная рама с антивибрационным креплением
- Выемки для вильчатого подъемника в опорной раме
- Топливный бак из однослойного металла
- Бак рассчитан на работу в течение не менее чем 12 ч при резервной нагрузке 70%
- Незакрепленный глушитель 9 дБ(А)
- Пусковая батарея установлена
- Двигатель Tractor Blue и генератор Munsell Jade Green
- Радиатор и ограждение, черное
- Упаковка из усаженной полимерной пленки
- Руководство по эксплуатации и техобслуживанию
- Стандартный комплект наклеек

Характеристики генераторных установок

- Регулировка напряжения**
- Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$
 - При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0
 - При любых колебаниях от отсутствия нагрузки до полной нагрузки
 - При любых колебаниях от холода до тепла
 - При колебаниях статизма регулирования скорости до 4,5%
- Регулировка частоты**
- Изосинхронная при переменных нагрузках от отсутствия нагрузки до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.
- Случайные колебания частоты**
- Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от отсутствия нагрузки до полной нагрузки
- Форма колебаний сигнала**
- Общее гармоническое искажение сигнала напряжения холостого хода порядка 1,8%. Трехфазная сбалансированная нагрузка порядка 5,0%.
 - Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50.
 - Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%.
- Нагрев генератора**
- Изоляция класса H.
- Радиопомехи**
- Соответствует требованиям BS 800 и VDE, класс G и N.

Варианты оснащения генераторных установок

- Механическое оснащение**
- Соответствие - сертификация CE (ограждение)
- Оснащение топливной системы**
- Отключение при низком уровне топлива
- Оснащение выхлопной системы**
- Глушитель выхлопной системы – промышленный (9 дБ), встраиваемый
 - Глушитель выхлопной системы – бытовой (25 дБ), встраиваемый
 - Комплект гибких креплений для промышленного глушителя
 - Комплект гибких креплений для бытового глушителя
- Гарантия**
- Гарантия 5 лет при интенсивной эксплуатации в резервном режиме
 - Гарантия 2 года при интенсивной эксплуатации в режиме заливки
- Разъемы напряжения**
- 277/480 В, 3 фазы
254/440 В, 3 фазы
240/416 В, 3 фазы
230/400 В, 3 фазы
220/380 В, 3 фазы
115/200 В, 3 фазы
110/190 В, 3 фазы
220/240 В, 1 фаза

Спецификация двигателя

Cummins 4B3.3G1
Однорядный, прямой впрыск
4-цилиндровый дизельный двигатель
Тип
С водяным охлаждением, 4-тактный, без наддува
Конструкция
Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатун из ковanej стали, блок из литого железа.
Пуск
Отрицательное заземление 12 В. Генератор с функцией заряда батарей 45 А на двигатель. Ток запуска 550 А при 0 °С.
Топливная система
Отказоустойчивый привод 12 В. Центрифужные топливные фильтры с бумажным элементом, с системой впрыска топлива Stanadyne и встроенным механическим регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и муфты. Стандартный водоотделитель для топлива.
Фильтр
Воздухоочиститель с сухим элементом и индикатором сопротивления. Центрифужный полнопоточный фильтр смазочного масла.
Охлаждение
Стандартный радиатор 50 °С.
Маслоохладитель. Сливной кран.

Спецификация генератора

Тип

- Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, каплеупорный, защищенный экраном.
- Изоляция класса H, защита IP23.
- Система охлаждения IC 01.
- Полностью соединенная демпферная обмотка.
- Возбудитель переменного тока и вращающееся выпрямительное устройство.
- Обмотка статора покрыта эпоксидом.
- Ротор и возбудитель наполнены изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2.5 по BS 5625.
- Подшипники уплотнены на весь срок службы.
- Механически зафиксированный ротор с покрытием.

Возбудитель

Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от пробоя током. Выходные обмотки с 2/3 шага для улучшенной гармоник и способности к параллельной работе. Двигатель и генератор соединены стропильными фермами для идеальной центровки.

Прочие варианты оснащения

- Нагреватель охладителя, 240/120 В
- Устройство заряда батарей, 110-277 В, 3 А
- Электронный регулятор оборотов
- Автоматические безобрывные переключатели
- Упаковка – экспортная

Соответствие и стандарты

BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528

Модель	кВ-А		кВт-ч	
	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки
C22 D5	22	20	18	16

Спецификации могут быть изменены без уведомления



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	C22 D5	Число оборотов	1500 об/мин
Выход установки	380/440 В, 50 Гц	Регулировка напряжения генератора	±1%
Мощность в режиме заливки	16,0 кВт-ч, 20 кВ-А	Класс изоляции генератора	Н
Мощность в резервном режиме	17,6 кВт-ч, 22 кВ-А	Потребление топлива (режим заливки)	4,9 л/ч
Изготовитель двигателя	Cummins	Потребление топлива (резервный режим)	5,3 л/ч
Модель двигателя	4B3.3G1	Емкость смазочной системы	7,5 л
Цилиндры	четыре	Емкость основного топливного бака	144 л
Конструкция двигателя	встраиваемый	Емкость охладителя	7,9 л
Стандартный регулятор оборотов/класс	механический	Температура выхлопов - режим заливки	448 °С
Наддув и охлаждение	без наддува	Поток выхлопов - режим заливки	89 л/сек
Отверстие и ход	95 x 115 мм	Макс. возвратное давление выхлопного газа	75 мм рт. ст.
Кoeffициент сжатия	18,2:1	Воздушный поток – радиатор*	1,45 куб. м/сек
Емкость	3,3 л	Забор воздуха - двигатель (режим заливки)	35 л/сек
Пуск/мин. °С	Самост./ -4 °С	Мин. воздушное отверстие в помещении	0,50 кв. м
Емкость батарей	70 А/ч	Мин. выпускное отверстие	0,30 кв. м
Общий выход двигателя – режим заливки	32 кВт-м	Напор нагнет. вентилятора (допуск на выхлоп)*	10 мм Wg*
Общий выход двигателя – резервный режим	36 кВт-м	Тепло, излучаемое двигателем (режим заливки)	6,3 кВт-м

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ ЗАЛИВКИ

Мощность в режиме заливки можно использовать в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузочную способность можно использовать в течение 1 ч за каждый период 12 ч, согласно ISO 3046-1.

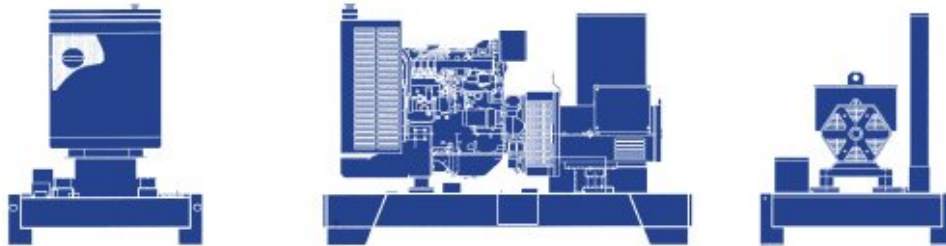
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В РЕЗЕРВНОМ РЕЖИМЕ

Номинальную резервную мощность можно использовать для аварийного питания на период отсутствия обычного питания. В этом режиме не допускается перегрузок, параллельного использования инженерных источников и работы в условия согласованного перебоя электропитания. На установках, обслуживаемых ненадежными инженерными сетями (в которых перебои длятся дольше или происходят чаще), где продолжительность эксплуатации, вероятно, превышает 200 ч/год, следует применять номинальный режим заливки.

Резервный режим применим только к аварийному и резервному назначению, при котором генераторная установка служит резервом для нормального инженерного источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

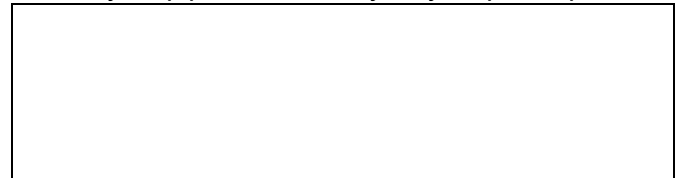
- Окружающая температура 27 °С,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

Модель	Двигатель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес заправленной установки, кг	Сухой вес установки, кг	Вес заправленной установки в кожухе, кг
C22 D5	4B3.3G1	1753	930	1256	609	544	887

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора



Спецификации могут быть изменены без уведомления